



aertssen



SITCA

aertssen



COMMUNIQUE

Valenciennes, le 3 octobre 2017

CREATION D'UNE COENTREPRISE DE LEVAGE A VALENCIENNES ENTRE LE FRANÇAIS SITCA ET LE BELGE AERTSSEN

SITCA, un spécialiste français du Transport Exceptionnel et de la Manutention établi à Valenciennes et AERTSSEN, un spécialiste belge du Levage établi à Stabroek près d'Anvers (Belgique) ont le plaisir d'annoncer la création d'une coentreprise à parité afin d'exercer le métier du LEVAGE en France.

La coentreprise se dénomme SITCA - AERTSSEN et siège à Valenciennes dans l'enceinte des locaux de SITCA.

Par cette association, SITCA entend compléter son offre métiers à destination de ses clients industriels en combinant les opérations de Transport Exceptionnel - Manutention - Levage - Logistique Industrielle.

Par cette association, AERTSSEN entend intégrer le marché du levage en France dont il est déjà un acteur majeur avec plus de 140 grues.

SITCA et AERTSSEN ont la volonté que leur coentreprise SITCA - AERTSSEN devienne un acteur de premier plan du Levage dans les Hauts-de-France.

Contact :

SITCA - AERTSSEN / contact@sitca.fr - Pascal COCHEZ - 0327240714

A propos de SITCA :

SITCA connaît une forte croissance continue faisant passer son CA de 0,8 M€ en 2016 à plus de 2 M€ en 2017 (y compris SITCA Belgium) et plus de 3 M€ en 2018 du fait des actions commerciales, des recrutements et des investissements matériels en cours, sans compter le CA qui sera dégagé par la coentreprise SITCA - AERTSSEN.

SITCA fait partie de GROUPE COCHEZ (www.groupe-cochez.fr), un groupe de 200 personnes et 30 M€ de CA basé à Valenciennes.

A propos d'AERTSSEN :

AERTSSEN est un groupe belge implanté à l'international dans ses métiers du Terrassement, du Levage et de la Logistique.

Il emploie 1100 personnes et réalise un CA de 232 M€. Récemment, la branche LEVAGE du groupe dénommée AERTSSEN KRANEN est entrée dans le Top 50 des plus importantes entreprises de levage du monde selon le classement annuel de la revue technique « International Cranes and Specialized Transport Magazine ».